

2021-2027年中国管道运输 市场深度分析与发展趋势研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国管道运输市场深度分析与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202012/195544.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

近年来，我国天然气供给主要由国产气组成，国内天然气主要由中石油、中石化、中海油等三家公司生产。我国自 2006 年起进口液化天然气（LNG），2010 年起进口管道天然气（PNG）。近年来随着我国天然气行业的发展和天然气需求的提升，进口天然气在天然气供给中的比重逐步增长，在保障供应方面作用渐显。2017 年，我国天然气供给体系中，进口 LNG 和进口 PNG 的占比分别为 21.8% 和 16.3%，天然气对外依存度达 38.2%。

PNG 进口方面，截至 2017 年底，我国在运管道线主要包括中亚 A、B、C 线及中缅管线，设计供气能力约 670 亿立方米/年。根据 2017 年 PNG 进口量测算，2017 年度管道负荷率约 59%。预计随着 2020 年左右中俄东线和中亚 D 线的投产运营，进口 PNG 供气能力有望提升 680 亿立方米/年（增长 101%）；但受进口管道供气能力限制，2018、2019 年 PNG 进口量的增长有限。我国 PNG 进口路线（截至 2017 年底）

进一步从各进口国分析，土库曼斯坦作为我国最重要的 PNG 进口国，从 2010 年起进口量逐年稳步增长，虽然 2018 年年初出现了“限气”事件，但这并不会改变土库曼斯坦和我国良好的贸易关系，预计 2018 年从土库曼斯坦进口的 PNG 数量仍将维持 7% 的增速，总量达到 341 亿立方米；哈萨克斯坦自与我国合作以来，每年的进口量一直维持在 4 亿立方米左右，2017 年 10 月，哈萨克斯坦正式履行之前与我国新签订的一份年进口量高达 50 亿立方米的合同（资料来源：中国石油新闻中心），2017 年哈萨克斯坦对我国进口量大幅提升至 11 亿立方米。保守估计，2018 年哈萨克斯坦对我国进口仍有望维持在 11 亿立方米的水平；乌兹别克斯坦和缅甸作为我国进口 PNG 的重要贸易伙伴，各自因为本国的天然气紧缺问题，在 2017 年的进口量均有不同程度的下滑，2018 年两国对我国的进口有望重新回到 2016 年的水平，分别达到 43 和 39 亿立方米。中亚各国对我国的 PNG 进口量情况

中企顾问网发布的《2021-2027 年中国管道运输市场深度分析与发展趋势研究报告》共十章。首先介绍了中国管道运输行业市场发展环境、管道运输整体运行态势等，接着分析了中国管道运输行业市场运行的现状，然后介绍了管道运输市场竞争格局。随后，报告对管道运输做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国管道运输行业发展趋势与投资预测。您若想对管道运输产业有个系统的了解或者想投资中国管道运输行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 管道运输的相关概述

1.1管道运输的基本概念

1.1.1管道运输的定义

1.1.2管道运输的特点

1.1.3管道运输的优势

1.1.4管道运输业的发展历程

1.2管道运输系统的介绍

1.2.1原油管道

1.2.2成品油管道

1.2.3天然气管道

1.2.4煤浆、矿浆管道

第二章 国际管道运输的发展

2.1世界管道运输的发展概况

2.1.1全球管道物流运输发展综述

2.1.2国际管道物流运输发展的重点技术

2.1.3西方国家管道运输的经营管理

2.2俄罗斯

2.2.1俄罗斯油气管道在欧洲的发展简况

2.2.2俄罗斯管道运输试图摆脱过境国制约

2.2.3俄罗斯输油管道建设面临的问题

2.2.4俄罗斯油气管道的经营风险简析

2.2.5俄罗斯管道运输发展的应对措施

2.3哈萨克斯坦

2.3.1哈萨克斯坦油气管道系统发展回顾

2.3.2哈萨克斯坦原油管道运输的发展概况

2.3.3发展中哈油气管道运输的战略意义

2.4其它国家管道运输的发展

2.4.1日本研发管道运输节能新办法

2.4.2美国拟建全球最长乙醇运输管道

- 2.4.3 2017年伊朗石油管道运营状况
- 2.5 国际油气管道合作建设项目
 - 2.5.1 中俄油气管道建设综述
 - 2.5.2 巴基斯坦跨国天然气管道建设
 - 2.5.3 2018年阿尔及利亚与西班牙天然气合作项目投产

第三章 中国管道运输的发展分析

- 3.1 中国管道运输发展概述
 - 3.1.1 中国管道运输发展历程
 - 3.1.2 我国管道运输在运网中的作用
 - 3.1.3 国内管道运输的总体发展综述
- 3.2 2017-2019年中国管道建设重点项目回顾
 - 3.2.1 2016年我国重点油气管道的建设
 - 3.2.2 2017年我国重点油气管道的建设
 - 3.2.3 2018年我国重点油气管道的建设
- 3.3 我国油气管道工业建设情况分析
 - 3.3.1 我国油气管道建设的发展回顾
 - 3.3.2 “十三五”期间中国油气管道建设成就综述
 - 3.3.3 我国油气管道建设的特征与布局解析
 - 3.3.4 国内油气管道业呈快速发展态势
 - 3.3.5 2018年我国海洋油气管道市场格局分析
- 3.4 我国管道运输发展存在的问题
 - 3.4.1 我国油气管道运输发展存在的不足
 - 3.4.2 我国重点油气管道运输存在的问题
 - 3.4.3 我国管道运输频遭破坏凸显安全隐患
 - 3.4.4 管道运输企业成本控制存在的问题剖析
- 3.5 我国管道运输业发展对策分析
 - 3.5.1 管道运输企业的成本控制建议
 - 3.5.2 加快我国管道运输发展的策略
 - 3.5.3 中国油气管道运输的政策建议

第四章 原油管道

4.1国外石油管道运输的价格体系分析

4.1.1美国石油管道运输价格体系

4.1.2俄罗斯石油管道运输价格体系

4.1.3加拿大石油管道运输价格体系

4.1.4对中国建立管道运输价格体系的启示

4.2俄罗斯干线原油管道管理体制的综述

4.2.1俄罗斯干线原油管道管理的体制

4.2.2俄罗斯管道使用权分配制度

4.2.3俄罗斯管道运输价格决定制度剖析

4.2.4俄罗斯对亚太国家原油出口的运输政策

4.3中国原油管道建设动态

4.3.1我国兰成原油管道工程开建

4.3.2日仪原油管道投产成功

4.3.3博山至沂源天然气管道全线通气

4.4中俄原油管道

4.4.1中俄原油管道建设的重要意义

4.4.2中俄原油管道的发展历程

4.4.32017年中俄原油管道运营情况

4.5中哈原油管道

4.5.1中哈石油管道二期一阶段正式运营

4.5.2中哈原油管道向中国输送的原油量分析

4.5.32018年中哈原油管道向中国运输原油情况

4.5.42018年中哈原油管道运输情况分析

4.5.5中哈原油管道项目的投资建设管理

4.6中缅原油管道

4.6.1中缅石油管道建设的重要意义

4.6.2中缅原油管道配套设施开建

4.6.3中缅原油运输管道正式开工

4.6.42017年中缅原油管道进展动态

第五章 成品油管道

5.1中国成品油管道发展的总体概况

- 5.1.1我国成品油管道发展综述
- 5.1.2中国成品油管道建设的重要性
- 5.1.3国内成品油管道建设迈入发展高峰期
- 5.1.4我国成品油管道建设未来的发展重点
- 5.2成品油管道建设的技术分析
 - 5.2.1国外成品油管道技术的发展概况
 - 5.2.2我国成品油管道技术的发展概况
 - 5.4.3我国成品油管道技术发展存在的不足
 - 5.2.4我国成品油管道技术发展的建议

第六章 天然气管道

- 6.1国际天然气管道运输的概况
 - 6.1.1世界主要地区的天然气管道建设
 - 6.1.2欧盟纳布科天然气管道进展状况
 - 6.1.3巴西最长天然气输气管道投入运营
 - 6.1.4土阿巴印四国拟合作修建天然气管道
- 6.2国外天然气管道运输成本监管透析
 - 6.2.1国外天然气管道运输设立监管机构
 - 6.2.2国外天然气管道运输的监管法规和政策
 - 6.2.3国外对天然气管输成本的监管制度和方法
 - 6.2.4对我国天然气管输成本监管的启示
- 6.3俄罗斯天然气管道运输的发展分析
 - 6.3.1俄罗斯通往欧洲的天然气管道
 - 6.3.2俄罗斯南溪天然气管道项目进展顺利
 - 6.3.3俄德北溪天然气管道建成投产
 - 6.3.4俄罗斯远东天然气管道运输系统建设情况
- 6.4中国天然气管道运输的发展
 - 6.4.1中国天然气管网建设纵贯全国
 - 6.4.2我国天然气管道建设进入黄金发展阶段
 - 6.4.3川气东送工程投入商业运营
 - 6.4.4陕京三线天然气管道全线贯通
 - 6.4.5国内部分地区天然气管道建设动态

6.4.6未来我国天然气管道建设的预测

6.5中亚天然气管道建设工程

6.5.1中亚天然气管道项目通气投产中国 PNG 进口路线设计供气能力

6.5.2中亚天然气管道实现双线通气

6.5.3中亚天然气管道C线开建

6.6中国与其他国家天然气管道的合作

6.6.1中哈天然气管道二期工程开建

6.6.2中国企业完成巴西天然气管道建设

6.6.32018年前俄中西线天然气管道项目有望建成

6.7天然气长输管道调度运行管理的概述

6.7.1天然气长输管道的特点

6.7.2天然气长输管道企业的运营模式

6.7.3天然气调度管理作用及要求

6.7.4天然气生产调度运行管理

第七章 中国西部管道的建设

7.1我国西气东输工程发展分析

7.1.1西气东输工程基本介绍

7.1.2西气东输工程“十三五”发展成就

7.1.3西气东输一线工程竣工投产

7.1.4西气东输储气库的建设情况

7.1.5西气东输三线开建

7.2西气东输二线工程

7.2.1西气东输二线工程概述

7.2.2西气东输二线(西段)建成

7.2.3西气东输二线东段工程建设进展状况

7.2.42017年西气东输二线建设展望

7.3西气东输工程技术与设备发展情况

7.3.1西气东输工程技术创新成果

7.3.2加快西气东输管线全焊接球阀国产化进程

7.3.3西气东输线压缩机研制取得突破

第八章 重点企业

8.1 中国石油天然气管道局

8.1.1 公司简介

8.1.2 管道局“十二五”建设成就回顾

8.1.3 中石油管道局致力走科技发展路线

8.1.4 管道局力推四大特种业务

8.2 中国石化管道储运公司

8.2.1 公司简介

8.2.2 中石化管道储运公司输油态势分析

8.2.3 2017年中石化管道储运分公司运行状况

8.2.4 2017年中石化管道储运分公司输油能耗情况

8.3 中国石油天然气管道工程有限公司

8.3.1 公司简介

8.3.2 管道工程公司的利润实现情况

8.3.3 CPPE海外最大EPC项目的发展进度

8.3.4 中石油管道工程公司“十三五”发展思路

8.4 中海油能源发展管道工程公司

8.4.1 公司简介

8.4.2 中海油管道工程公司东联成品油码头工程交接

8.4.3 中海油管道公司螺旋列板研制获突破

第九章 管道技术

9.1 中国管道技术的发展概况

9.1.1 我国油气管道技术发展历程

9.1.2 中国管道运输勘察技术概述

9.1.3 管道施工的安装技术

9.1.4 管道输油气的服务技术

9.1.5 热喷涂防腐技术的应用

9.1.6 管道补口新技术的应用

9.2 油气管道焊接工艺的综述

9.2.1 国内外油气管线常用焊接工艺的种类

9.2.2 管道焊接用的焊接材料

- 9.2.3管道焊接用的设备
- 9.2.4我国深水海底管道铺设焊接技术国产化获突破
- 9.3油气管道施工喷涂聚脲弹性体技术浅析
 - 9.3.1喷涂聚脲弹性体技术的基本原理
 - 9.3.2聚脲弹性体材料的性能优势
 - 9.3.3技术经济效益及推广应用前景
- 9.4国内油气长输管道检测技术
 - 9.4.1管道检测技术的发展
 - 9.4.2管道外检测技术
 - 9.4.3管道内检测技术
 - 9.4.4油气管道检测的潜力和发展

第十章 管道运输的投资及发展前景()

- 10.1管道运输投资分析
 - 10.1.1油气管道运输发展为第五大运输业
 - 10.1.2我国石油天然气管道保护法开始实施
 - 10.1.3民资获准进入国内油气开发领域
 - 10.1.4中国加大境外油气管道建设投资力度
 - 10.1.5天然气需求激增带来管道业发展机遇
 - 10.1.6乙醇燃料管道运输市场投资潜力巨大
 - 10.1.7我国煤运进入管道建设时代
- 10.2中国管道运输发展前景展望
 - 10.2.12021-2027年中国管道运输市场规模预测
 - 10.2.2我国油气管道工程发展态势预测
 - 10.2.3我国油气管道的总体发展趋势
 - 10.2.4我国油气管道运输的发展前景
 - 10.2.5“十三五”中国油气管道建设科技投入展望()

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202012/195544.html>